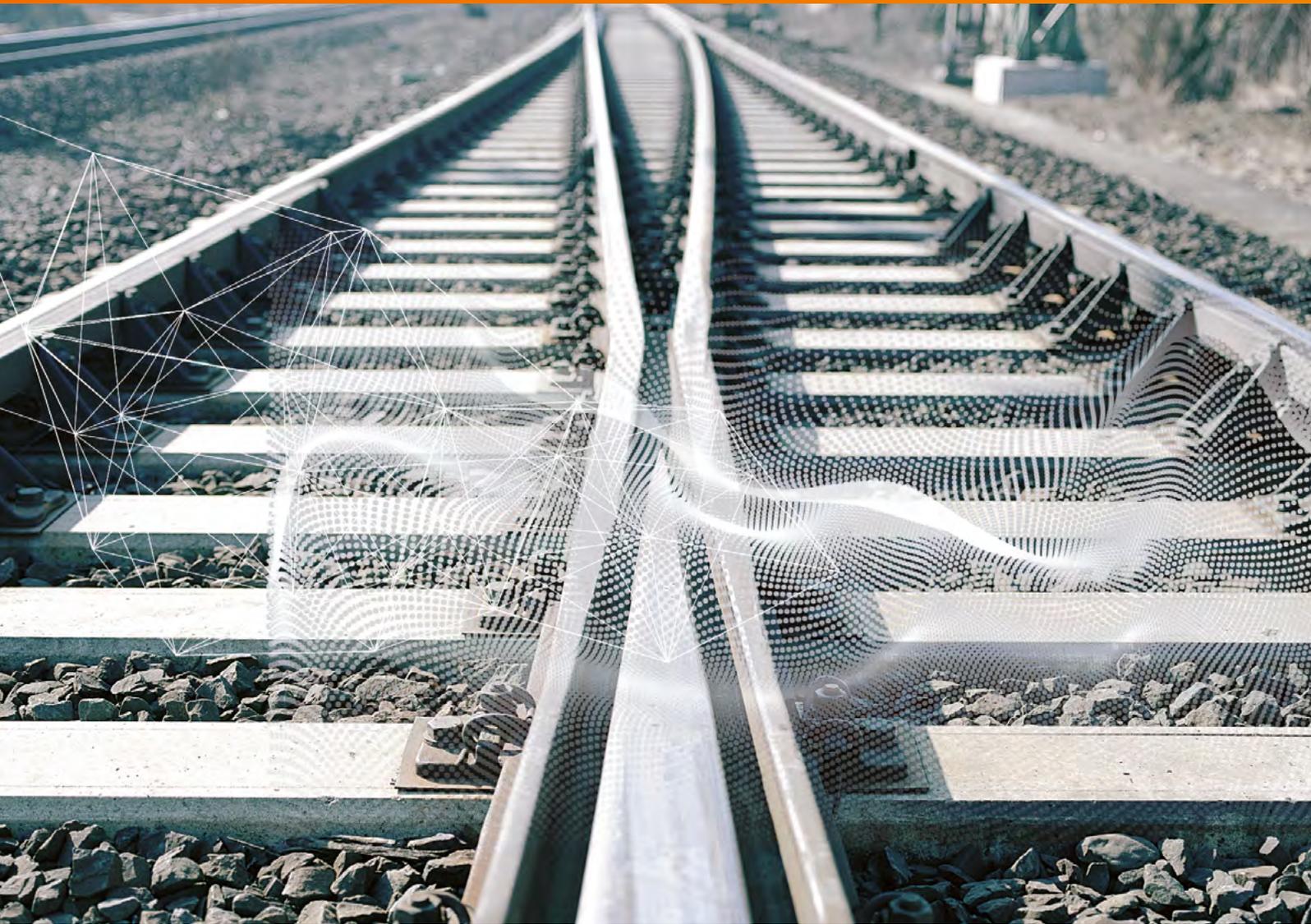


zedas[®]asset

Asset Management für Bahninfrastruktur



Kompetenz auf ganzer Schiene

zedas[®]asset ist die umfassende Asset Management Software für Bahnanlagen.

Das bahnspezifische LAM (Lineares Asset Management System) stellt die Basis für das wirtschaftliche und sichere Betreiben und Instandhalten der Anlagen von Eisenbahn-Infrastruktur-Unternehmen (EIU) dar. zedas[®]asset vereint die klassischen Funktionen eines Instandhaltungsplanungs- und -steuerungssystems mit innovativen Erweiterungen. Die Software integriert alle Prozessbeteiligten und sorgt für einen durchgängigen Informationsfluss.

Unseren Kunden stehen erfahrene Berater zur Verfügung, die ein exzellentes Know-how bei der kompletten Umsetzung Ihrer Projekte einbringen. Durch eine klare Release-Strategie sichern wir einen fortlaufenden Innovationsprozess der Lösung, der unseren Kunden eine hohe Investitionssicherheit bietet.

Digitalisierung von Bahnprozessen

ZEDAS entwickelt Standard-Softwareprodukte für das Asset Management von Schienenfahrzeugen und Bahninfrastruktur und das Logistikmanagement von Schienengüterverkehren. Unsere Spezialisierung und unser Know How machen dabei den Unterschied zum Vorteil unserer Kunden! Führende Unternehmen der Branche schenken uns bereits seit mehr als 30 Jahren ihr Vertrauen.

Führende Unternehmen der Branche vertrauen auf zedas[®]asset



Intelligente Instandhaltung mit zedas®asset



Höhere Verfügbarkeit
und Zuverlässigkeit der
Bahnanlagen



Reduzierung der
Instandhaltungskosten



Visuelle Zustandsübersicht für
optimale Ressourcenplanung



Kennzahlen für fundierte
Management-Entscheidungen
(Investplanung)



Durchgängige, rechtssichere
Dokumentation ohne
zusätzlichen Aufwand



Vorausschauende Personal-
und Instandhaltungsplanung



Verlängerung der Asset
Lebenszyklen durch
Zustandsprognosen



Steigerung der Servicequalität
sowie der Mitarbeiter- und
Kundenzufriedenheit



Schwachstellenerkennung und
Prognose der Restlebensdauer



Durchgängige Integration
externer Dienstleister,
Messgeräte und Servicepartner

Perfekte Weichenstellung für durchgängigen Instandhaltungsprozess

Die Digitalisierung bildet die Grundlage für eine moderne und effiziente Instandhaltung, die nicht nur die Wertschöpfung im Unternehmen erhöht, sondern auch die Wettbewerbsfähigkeit am Markt stärkt.



1. Datenerfassung

Alle relevanten Daten aus Begehungen, Inspektionen, Messfahrten und manuellen Messungen werden in Echtzeit erfasst und direkt in die Instandhaltungsplanung integriert.



2. Planung

Die erfassten Daten werden analysiert und in priorisierte Arbeitspakete gegliedert, um präventive und korrektive Maßnahmen optimal zu kombinieren und Ressourcen effizient einzusetzen.



3. Aufgabenverteilung

Instandhaltungsaufträge sowie die Planung von Werkzeugen und Materialien werden auf Basis geografischer Standorte an mobile Teams zugewiesen.



4. Durchführung

Vor Ort greifen mobile Mitarbeitende auf alle notwendigen Informationen in Echtzeit zu, um Instandhaltungsmaßnahmen digital, effizient und papierlos abzuwickeln.



5. Dokumentation

Nach Abschluss der Arbeiten werden diese in Echtzeit rückgemeldet, was eine reversionssichere Dokumentation und eine lückenlose Lebenslaufakte sicherstellt.



6. Prognose

Die gesammelten Daten werden analysiert, um Muster zu erkennen und fundierte Investitionsentscheidungen sowie detaillierte Verfügbarkeitsanalysen und Berichte zu erstellen.



Digitale Lebenslaufakte: Alles an einem Ort und von überall erreichbar

Eine umfangreiche Datenbasis ist der Schlüssel für fundierte Entscheidungen. Mit zedas®asset können durchgeführte Instandhaltungsmaßnahmen zurückgemeldet und regelkonform nach aktuellen Gesetzen und Regularien dokumentiert werden. Die vollständige Dokumentation der Instandhaltungsmaßnahmen ermöglicht eine lückenlose Nachverfolgung der vollständigen Instandhaltungshistorie für alle Anlagen der Bahninfrastruktur einschließlich ihrer Komponenten.

Mehr Transparenz für effiziente Zusammenarbeit

Die Zusammenarbeit zwischen verschiedenen Abteilungen wird erleichtert und schafft mehr Transparenz über alle Bereiche hinweg. Der interne Abstimmungsbedarf verringert sich deutlich und es ergeben sich Möglichkeiten zur Gestaltung schlanker Instandhaltungsprozesse.

Der komplette Lebenszyklus auf einen Blick

Die digitale Lebenslaufakte bietet dank der gespeicherten Daten einen schnellen Überblick über den gesamten Lebenszyklus der Infrastrukturobjekte. Dadurch entsteht ein ganzheitliches Bild. Mithilfe dieser umfassenden Historie lassen sich schnell aussagekräftige Reporte generieren, Muster erkennen und Trends identifizieren. Das ermöglicht neben fundierten Investentscheidungen auch Aussagen über Verbesserungspotenziale im Rahmen des KVP. Zusätzlich dient die Lebenslaufakte als zentrale Wissensdatenbank für das aufgebaute Anlagen-Know-How und ermöglicht neuen Mitarbeitenden schnelle Einarbeitung.



Gleisübersicht und Visualisierung

Der Spatial Asset Viewer bietet eine intuitive Visualisierung der gesamten Bahninfrastruktur, inklusive detaillierter Informationen zu Streckenzustand und Anlagen. Er unterstützt die schnelle Identifikation von Problemstellen und erleichtert Entscheidungsprozesse durch Echtzeitdaten. Dank seiner benutzerfreundlichen Oberfläche können relevante Daten unkompliziert analysiert und gezielte Maßnahmen zur Instandhaltung und Optimierung der Infrastruktur eingeleitet werden.

The screenshot displays the Spatial Asset Viewer interface. On the left, a legend panel lists various infrastructure elements like 'Einheiten', 'Fahrpläne', 'Gebäude 1', 'Gleise', and 'Infrastruktur'. The main map area shows a network of blue railway tracks overlaid on a satellite map. Below the map, a data table provides detailed information for a selected track segment.

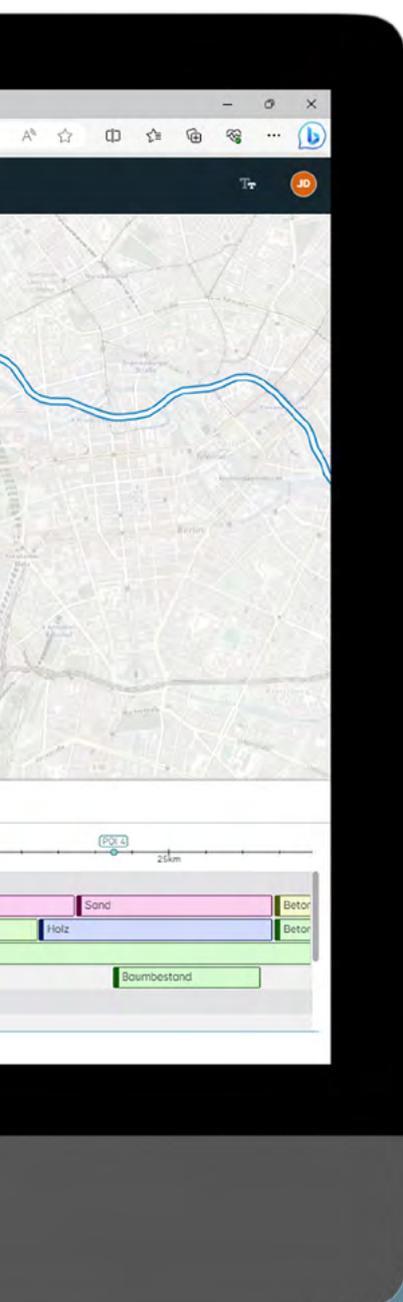
Oberbau	
Gleisbettung	Beton
Schwellenart	Beton
Fahrdrabt	Ja
Gleisumgebung	Wiese
Weitere Eigenschaften	
erlaubte Gefahrgutklassen	Schotter

So planen Sie Instandhaltungsmaßnahmen smarter und präziser

Mit dem zedas®asset Track Analyser

Der zedas®asset Track Analyser ist ein leistungsstarkes Tool für die Verwaltung und Optimierung Ihrer Bahninfrastruktur. Es integriert umfassende Informationen zu Gleisen, Weichen, Kreuzungen, Fahrleitungen und Signaltechnik, die für die Planung, Umsetzung und Rückmeldung von Instandhaltungsmaßnahmen unerlässlich sind. Durch die Visualisierung und Auswertung dieser Daten bietet der Track Analyser eine fundierte Grundlage für die Planung von Instandhaltungsmaßnahmen.

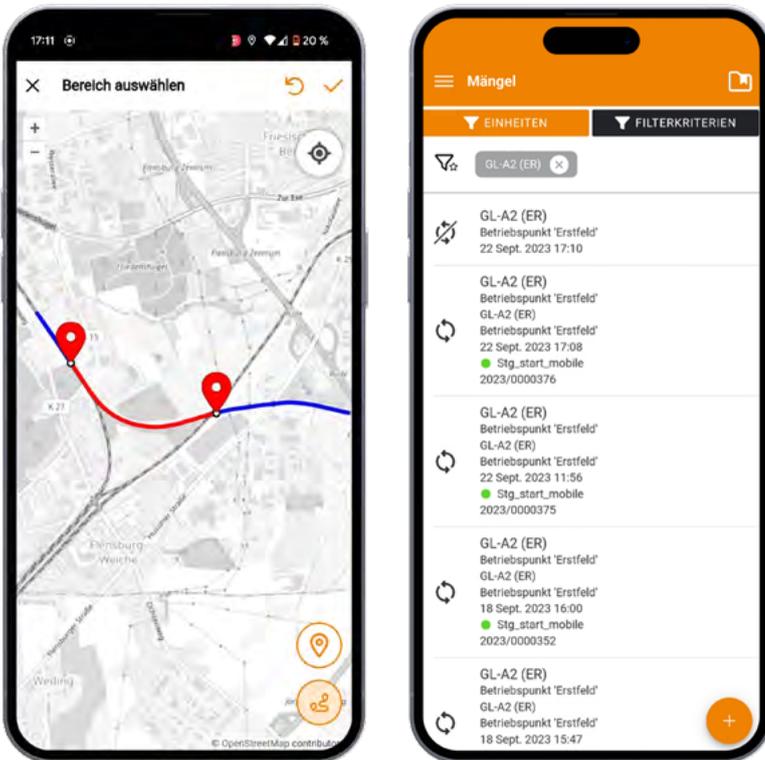
Mit Hilfe von Farbcodes wird der zukünftige Zustand der Anlagen für die nächsten fünf Jahre prognostiziert, sodass Instandhaltungsmaßnahmen bereits im Voraus geplant werden können, um Ausfälle zu vermeiden. Darüber hinaus ermöglicht der Track Analyser eine grafische Darstellung der Streckencharakteristik und Messdaten entlang der gesamten Strecke, ergänzt durch eine umfassende Anzeige von präventiven und korrektiven Maßnahmen sowie einer detaillierten Historie aller Infrastrukturelemente. Eine automatische Analyse, Bewertung und Archivierung von Messdaten sorgt für eine kontinuierliche Optimierung Ihrer Infrastruktur.



Aus Big Data wird Smart Data

Machen Sie mehr aus Ihren Daten und entscheiden Sie sich für die beste Instandhaltungsstrategie - egal ob korrektiv, präventiv oder prädiktiv. Grundlage hierfür bildet die Integration und Historisierung von Messdaten sowie die vollständige Dokumentation aller Instandhaltungsmaßnahmen in einer Datenbank. Mittels innovativer Technologien machen wir Big Data zu Smart Data.

Mobile Instandhaltung der Infrastruktur



Highlights

-  Nahtloses Vorgangsmanagement für georeferenzierte Anlagen
-  Orientierung und Verortung mittels Points of Interest (POI)
-  Mobiles Management von Mängeln und Störungen
-  Mängelbezogene Checklisten und Instandsetzungshinweise
-  Autarkes Arbeiten dank Offline-Funktionalität
-  Fotodokumentation für genaue Informationserfassung

Mängelerfassung vor Ort

zedas[®]asset Smart verbindet Ihre mobilen Mitarbeitenden direkt mit dem System. Über die App erfassen mobile Instandhaltungs- oder externe Serviceteams gefundene Mängel und Störungen an Infrastrukturobjekten direkt vor Ort. Die integrierte Karte bietet dem Nutzer eine visuelle Orientierung und hilft bei der genauen Positionsbestimmung. Spezifische Masken und Abfragen sowie ein hinterlegter Mängelkatalog erleichtern das Inspizieren der Anlagen.

Nutzung von Points of Interest (POI)

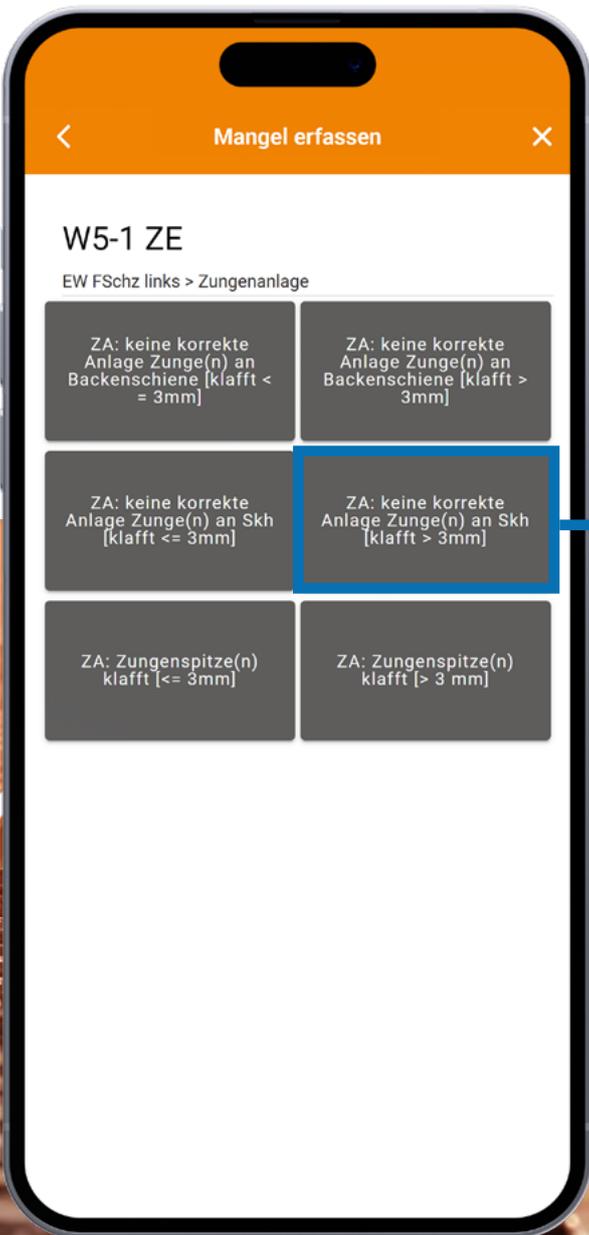
Points of Interest dienen der Abbildung beliebiger Festpunkte und können für präzisere Informationen während der Mängel-/Störungseingabe verwendet werden. Dem Nutzer wird es auf diese Weise erleichtert, die Lokalisierung eines Mängelbereiches genauer zu beschreiben. POIs sind geoverortet und liegen in einer historisierten Form vor, sodass jederzeit nachvollzogen werden kann, wie sich die POIs über die Zeit verändert haben.

Prozessverbesserung dank mobiler Instandhaltung

Das moderne, intuitive und gemeinsam mit Praktikern entwickelte Bedienkonzept der App erleichtert die Abarbeitung von Inspektions- und Instandhaltungsaufträgen. Mithilfe des digitalen Assistenten wird der Nutzer schrittweise durch den Prozess geleitet. **Workflows, Checklisten und mängelbezogene Instandsetzungshinweise** bieten dem Instandhalter zusätzliche Unterstützung und garantieren geringen Eingabeaufwand und hohe Nutzerakzeptanz.

Schlechte Netzabdeckung - kein Problem

Durch die **integrierte Offline-Funktionalität** ist für die Nutzung keine dauerhafte Datenverbindung erforderlich. Alle Daten stehen direkt im zentralen Asset Management System zedas®asset zur Verfügung. Das ermöglicht tagesaktuelle Zustandsbewertungen und -prognosen für alle Infrastrukturobjekte. Das bedeutet für Sie: standardisierte Prozesse, keine Medienbrüche, weniger manuelle Fehler und mehr Transparenz.



Je nach Mangelbild erfolgen Instandsetzungshinweise basierend auf Expertenwissen von Instandhaltungsdienstleistern

Mangelbild	Fehlerkat.	Instandsetzungshinweis
Zungenspitze(n) klafft > 3mm	1	Klammerspitzenverschluss überarbeiten
	1	Zungenspitze(n) autogen mit der Flamme richten
	1	Zungenspitze(n) mechanisch mit Zungenrichtpresse richten
	1	Umstellvorrichtung überarbeiten

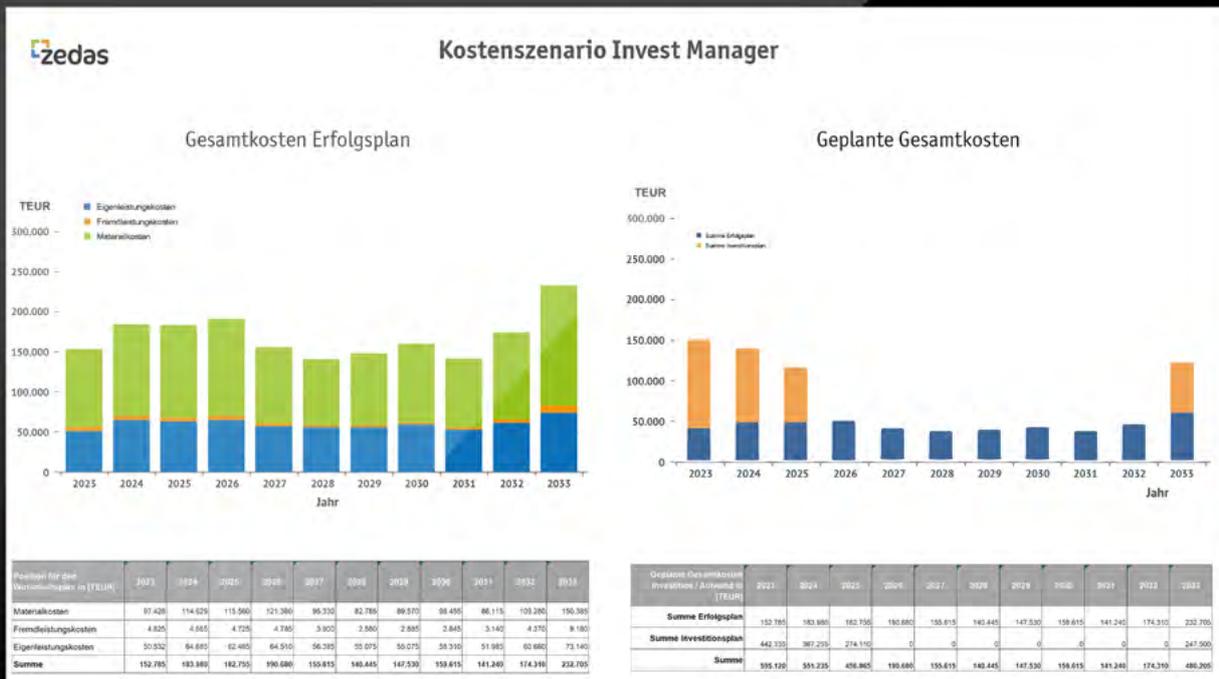
Kosten-Nutzen-Analyse leicht gemacht

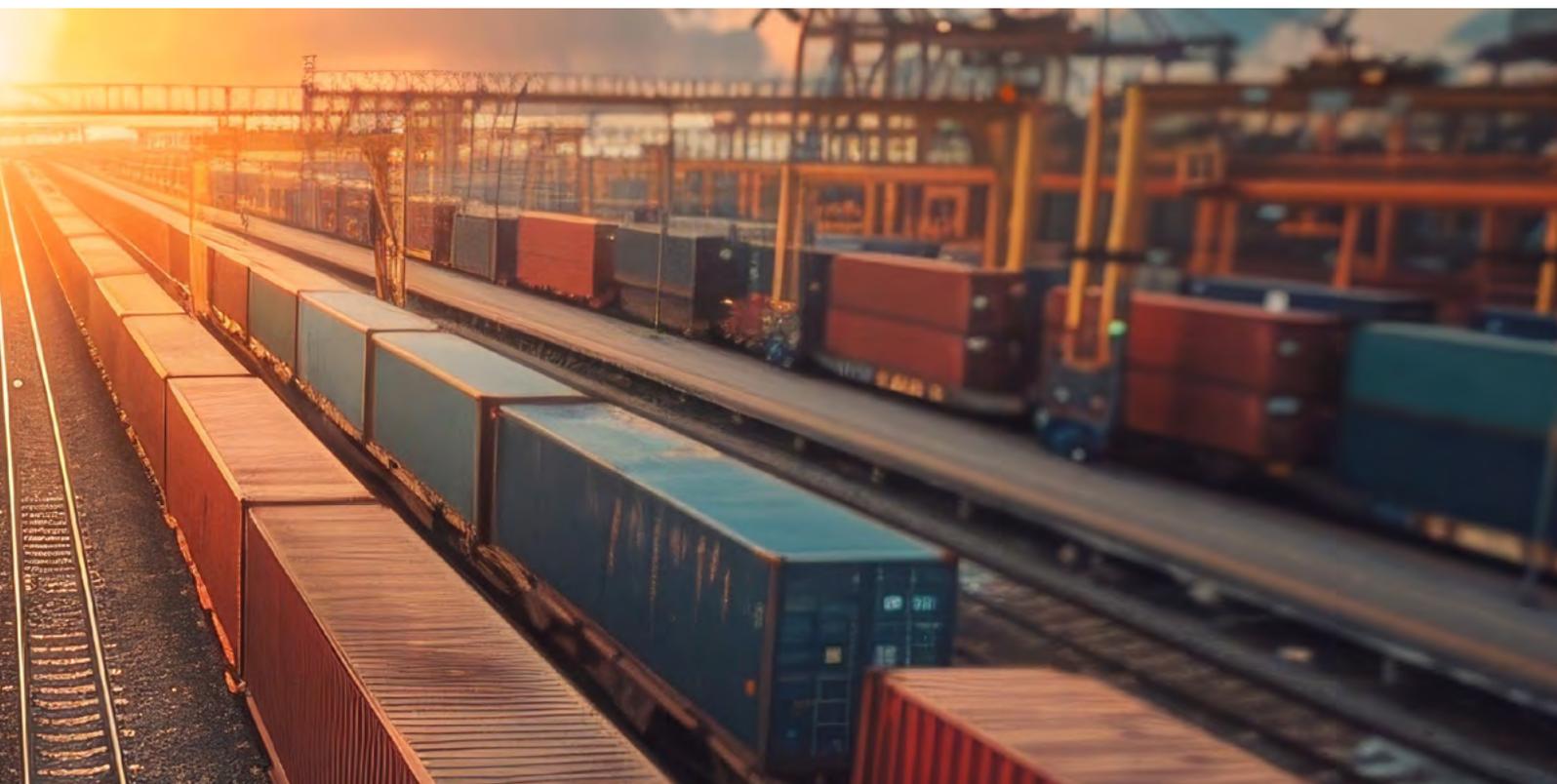
Sie wollen Ihr Budget sinnvoll einsetzen? Der zedas[®]asset Invest Manager ermöglicht eine detaillierte und langfristige Kosten-Nutzen-Analyse für Bahnfahrzeuge und Infrastruktur. Mit diesem Tool können Unternehmen fundierte Entscheidungen über Investitionen treffen, indem reale Daten zur präzisen Budgetplanung herangezogen werden.

Durch die Analyse von Lebenszykluskosten und zukünftigen Instandhaltungsbedarfen unterstützt der Invest Manager dabei, die Effizienz und Wirtschaftlichkeit von

Bahnprojekten zu maximieren. Dank der Prognosefunktionen können Instandhaltungsmaßnahmen rechtzeitig geplant und finanzielle Ressourcen optimal eingesetzt werden.

So steigern Sie nicht nur die Verfügbarkeit Ihrer Anlagen, sondern auch die Wettbewerbsfähigkeit Ihres Unternehmens auf dem Markt. Nutzen Sie den zedas[®]asset Invest Manager, um Ihre Investitionsstrategien nachhaltig zu optimieren.





Mit KPIs Instandhaltungsprozesse optimieren

Mit zedas®asset erhalten Sie nicht nur eine umfassende Kontrolle über Ihre Instandhaltungsprozesse, sondern auch intelligente Berichte und Automatismen, die den reibungslosen Betrieb Ihrer Anlagen gewährleisten und maßgeschneiderte Instandhaltungsstrategien ermöglichen.

Tagesaktuelle Einblicke in Ihre Infrastruktur: Detaillierte Berichte über Grenzwertverletzungen und Annäherungen bei Messdaten bieten Ihnen stets einen aktuellen Überblick über den Zustand aller Bahninfrastrukturobjekte (Gleise, Weichen, Signale, ...). Automatische Updates ermöglichen eine proaktive Überwachung, minimieren das Risiko von Ausfällen und unterstützen die gezielte Planung von Instandhaltungsmaßnahmen.

Analysen, die Klarheit schaffen und Entscheidungen erleichtern: Dank einer umfassenden Historie können aussagekräftige Berichte erstellt, Muster erkannt und Trends frühzeitig identifiziert werden. Dies erleichtert fundierte Investitionsentscheidungen und die Ermittlung von Verbesserungspotenzialen im Rahmen des kontinuierlichen Verbesserungsprozesses (KVP).

Strategische Planung durch präzise Datenanalyse: Nutzen Sie Kennzahlen, um Schwachstellen und Kostentreiber zu identifizieren. So können Sie Ihr Budget effektiv planen und die passenden Instandhaltungsstrategien ableiten - je nach Anlagenzustand.

Sicher ist Sicher

Eisenbahninfrastrukturunternehmen müssen innerhalb des Sicherheitsmanagementsystems (SMS) eine Vielzahl von Nachweispflichten erfüllen. zedas®asset bietet den Verantwortlichen dafür eine gute Basis und stellt Standard-Nachweise einfach per Mausklick oder automatisiert zur Verfügung. Hierzu zählen insbesondere Reports und Dokumente wie bspw. der Netzzustandsbericht.

zedas[®]asset

Asset Management für Bahninfrastruktur



Go to website



Scan me!



**Vereinbaren Sie ein
persönliches Beratungsgespräch!**

Thomas Landskron

E-Mail: tlandskron@zedas.com

Telefon: +49 3573 70 75-61

