

SCHWER- PUNKTTHEMA

RAILWAY TECHNOLOGY

Asset Management System für Großprojekt in Kanada



Stadt der Zukunft - Toronto

Foto: pixabay

Bei ihrem kanadischen Großprojekt für ihre Kunden Metrolinx und Infrastructure Ontario setzt das multinationale Konsortium ONxpress Transportation Partners ab 2024 auf das Asset Management System des deutschen Softwareunternehmens ZEDAS.

■ Im Großraum Toronto und Hamilton leben derzeit etwa sieben Millionen Menschen. Im Jahr 2041 werden es mehr als zwölf Millionen sein. Damit wird sich auch die Verkehrsnachfrage um über 50 Prozent erhöhen. Ein Großteil des derzeitigen Verkehrsnetzes (GO Transit) ist bereits heute überlastet. Abhilfe sollen die Erweiterung des Streckennetzes um 205 Kilometer und die Erhöhung der Frequenz der Züge schaffen – kostenbewusst und verbunden mit einem erhöhten Reisekomfort.

Internationale Projektpartner

Der Nahverkehrsbetreiber Metrolinx und Infrastructure Ontario haben ONxpress, ein multinationales Konsortium aus Aecon, Alstom, DB International Operations (Teil der E.C.O Gruppe) und FCC Construcción, mit der Umsetzung des Projektes in der Greater Toronto and Hamilton Area

(GTHA) beauftragt. Für das Asset Management holte ONxpress das deutsche Softwareunternehmen ZEDAS mit ins Boot. ZEDAS soll nach der zweijährigen Entwicklungsphase ab 2024 mit dem zedas®asset Asset Management System die Instandhaltungsprozesse in den Bereichen Schienenfahrzeuge und Schieneninfrastruktur digitalisieren und automatisieren. Dies soll die Instandhaltungskosten senken und gleichzeitig die Zuverlässigkeit und Sicherheit der Anlagen gewährleisten.

Metrolinx und Infrastructure Ontario stellen für die Umgestaltung durch Elektrifizierung, häufigere Verbindungen (15-Minuten-Takt), kürzere Fahrzeiten und ein modernisiertes System des GO-Regionalbahnnetzes für den Großraum Toronto und Hamilton Mittel in Milliardenhöhe zur Verfügung.

ONxpress Transportation Partners ist ZEDAS zweiter kanadischer Kunde

für das Asset Management System für Schienenfahrzeuge und Infrastruktur. „Nordamerika blickt auf dieses Vorzeigeprojekt. Unsere Standardsoftware zedas®asset wird das effiziente Asset Management von Schienenfahrzeugen und Schieneninfrastruktur in der Greater Toronto and Hamilton Area mit insgesamt 2.000 Nutzern unterstützen. Im Zuge des Projektes wollen wir unsere Präsenz auf dem nordamerikanischen Bahnmarkt deutlich ausbauen“, so Wolfgang Jahn, Geschäftsführer der ZEDAS GmbH.

ONxpress hat sich in einem mehrstufigen Auswahlverfahren für die Softwarelösung des Senftenberger Software-Anbieters entschieden. Neben der langjährigen Markterfahrung und dem Bahn-Know-how gaben spezielle Angebote für mobiles Arbeiten, die Abbildung von bahnspezifischen Assets und gute Schnittstellenanbindungen zu externen Systemen den Ausschlag.