

Berlin, 18. – 21. September 2018



InnoTrans 2018 Report

B2B-Magazine for the Railway Industry

Nr. 2 ■ 21. Jahrgang ■ Oktober 2017

SCHWER-
PUNKTTHEMA

RAILWAY
TECHNOLOGY

Die Schiene wird digital

Digitale Techniken halten in allen Lebensbereichen Einzug. Sie erobern zum Wohle der Kunden im Güterverkehr und der Fahrgäste im Personenverkehr die Schiene im Sturm.



3 Durchbruch mit Strahlkraft
Volker Schenk, Präsident des Verbandes der Bahnindustrie in Deutschland, über das Freihandelsabkommen zwischen Europa und Japan.



7 Orientierung im Tunnel
Das Schweizer Unternehmen GIFAS stattet Tunnel der Rhätischen Bahn mit modernen LED-Handlauf-Systemen für die Fluchtwegbeleuchtung zur sicheren Evakuierung im Notfall aus.



8 Mobility Cleaning Circle
Neues Veranstaltungsformat auf der CMS 2017 führte Vertreter der internationalen Bahnindustrie und der Reinigungsbranche zum Austausch nach Berlin.

Digitalisierung der Geschäftsprozesse in der Bahnlogistik

Zu den Trends der „Logistik 4.0“ gehört auch, Unternehmen, Partner und Kunden enger miteinander zu vernetzen. Die Branchenlösung zedas® cargo unterstützt mit einer automatischen Estimated-Time-of-Arrival-Berechnung für Transportaufträge, inklusive einem durch den Kunden konfigurierbaren Meldungsversand.

■ zedas® cargo versetzt Unternehmen des Schienengüterverkehrs in die Lage, Transporte effizienter und transparenter zu planen, zu überwachen und abzurechnen. Der Einsatz von mobilen Anwendungen für Tablets und Smartphones ist dabei ein Baustein für die Digitalisierung der Geschäftsprozesse in der Bahnlogistik. Mitarbeiter können an jedem Ort auf ausgewählte Informationen zugreifen und direkt weiterverarbeiten. Die integrierte Off-



line-Funktionalität ermöglicht autarkes Arbeiten auch ohne Datenverbindung.

Im Fokus der aktuellen Entwicklungen stehen Zusatzmodule, die quantitative Optimierungsaufgaben speziell im Bereich der Ressourcenplanung lösen. Der integrierten Produktphilosophie folgend, arbeiten diese Module eng mit der bestehenden zedas® Produktsuite zusammen. Innerhalb des webbasierten Optimierungsmoduls

können die Planungsparameter konfiguriert und die Ergebnisse von Optimierungsläufen visualisiert werden. Nach Beendigung der Automatisierungs- bzw. Optimierungsläufe können die Ergebnisse direkt in die jeweiligen zedas® cargo-Planungsmodule zurückgegeben werden. Die Ergebnisse für den Kunden sind eine enorme zeitliche Entlastung bei der Ressourcenplanung sowie deutliche Kostenvorteile durch qualitativ bessere Planungsergebnisse.