

MESSE-MEINUNG



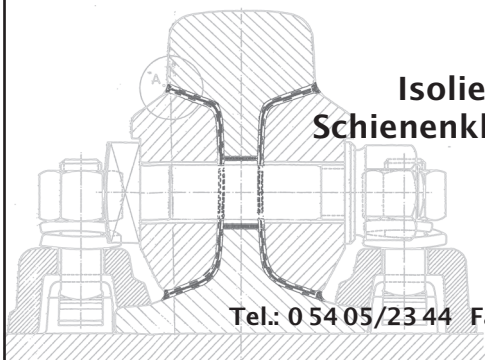
### ... Michael Peters

Wir erweitern unser Angebot an DC/DC-Wandlern ständig. Auf der InnoTrans wollen wir unter anderem DC/DC-Wandler ohne galvanische Trennung vorstellen. Sie sind im Wirkungsgrad besser als galvanisch getrennte Wandler und können einen viel größeren Eingangsspannungsbereich abdecken. Dadurch benötigen sie auf Fahrzeugen mit unterschiedlichen Batteriespannungen nur einen Wandler. So gibt es im Fernverkehr beispielsweise in Deutschland Batterien mit 110 V, in Frankreich mit 72 und in der Schweiz mit 36. Durch den hohen Wirkungsgrad der galvanisch nicht getrennten Wandler von bis zu 95% ist eine Wärmeableitung über die Montageplatte bei geringem Platzbedarf möglich. Die geringe Verlustleistung

erlaubt den Betrieb im erweiterten Temperaturbereich bis +70°C ohne Derating. Unsere Produkte tragen erheblich dazu bei, die Bequemlichkeit der Kunden zu erhöhen und gehören damit zu den Fahrgast orientierten Aspekten von Bahn 4.0. Über unsere Wandler werden Applikationen wie W-Lan, Ethernet-Switches, Fahrgastinformationen und USB-Adapter mit Energie versorgt. Die DC/DC-Wandler sind voll vergossen und anschraubbar, so dass sie überall, auch nachträglich, eingebaut werden können. Die InnoTrans nutzen wir zum Gespräch mit unseren Kunden, schauen uns aber auch selbst die neuen Entwicklungen im Fahrzeugsektor an.

**Michael Peters**  
Geschäftsführer Marketing & Vertrieb, MTM Power  
Halle 17, Stand 208

## Technische Formteile aus Kunststoffen



### Isolierausrüstung für die Schienenklebestoßverbindung

Bauart «S»



KKV Kassebaum GmbH Chemnitzer Straße 1 A 49078 Osnabrück  
Tel.: 0 54 05/23 44 Fax: 0 54 05/33 39 [www.kkv-kassebaum.de](http://www.kkv-kassebaum.de) [info@kkv-kassebaum.de](mailto:info@kkv-kassebaum.de)

Qualitätssicherung nach DIN EN ISO 9001 : 2008 HPQ + Q 1-Lieferant der Deutschen Bahn AG

## Zedas: Softwarelösung zur optimalen Instandhaltung

Mit zedas-asset werden alle Abläufe des technischen Asset-Management-Prozesses durchgängig EDV-technisch unterstützt. Das reicht von der Erfassung der Zustandsdaten direkt vom Fahrzeug oder der Anlage, der quantitativen Erfassung und qualitativen Mängelbewertung, der Maßnahmenplanung und -durchführung im Rahmen der technischen Instandsetzung bis hin zur Rückmeldung. Die Daten stehen für den gesamten Instandhaltungs- und Entscheidungsprozess zur Verfügung, ohne zusätzlichen Eingabeaufwand. Über die komplette Erfassung von

Komponentenwechseln, den Verbräuchen von Zeit und Material sowie den Zustandsinformationen von Anlage bzw. Fahrzeug entsteht automatisch eine lückenlose Anlagen- und Fahrzeughistorie, wodurch im Bereich Schienenfahrzeuge die geforderte ECM-konforme Werkstattokumentation abgebildet werden kann.

[www.zedas.com](http://www.zedas.com)  
Hall City Cube/Stand B/201

## Schocks. Vibrationen. Ausfall!

Nein. Unsere Railway Computer verfügen über robuste M12-Stecker und kommen ohne bewegliche Teile aus – für den zuverlässigen Bahnbetrieb.

Roger Newbould, Entwicklungsingenieur Syslogic



InnoTrans 2016 | Halle 6.2b | Stand 211

Syslogic bietet Datenlogger, Steuerungsrechner und Digitale Video Recorder (DVR) für den anspruchsvollen Railway-Einsatz. Die Geräte werden komplett in Europa gefertigt und entwickelt. Sie zeichnen sich durch eine lange Lebensdauer und durch eine lange Verfügbarkeit aus. [Syslogic.de](http://Syslogic.de)

