

ZEDAS GmbH

Macht die Bahnlogistik mobil!

Die ZEDAS GmbH zeigt auf der InnoTrans 2016, wie sich die Potenziale der digitalen Welt in der Bahnlogistik nutzen lassen.

Der Einsatz von mobilen Lösungen für Smartphones und Tablets bietet einen echten Mehrwert für die Geschäftsprozesse in der Bahnlogistik. Die Anwendungen machen es möglich, dass Triebfahrzeugführer, Wagenmeister und Kontrolleure an jedem Ort auf ausgewählte Informationen zugreifen und diese für ihre Tätigkeiten nutzen können. Der Einsatz minimiert aufwendige Absprachen sowie Aufzeichnungen und liefert automatisch exakte Daten für die Leistungsabrechnung.

Die ZEDAS GmbH – ein Vorreiter bei mobilen Anwendungen für die Bahnlogistik – unterstützt dabei, die Chancen der neuen Technologien zu nutzen. zedas@cargo ist eine integrierte browserbasierte Lösung für den Schienengüterverkehr, die übergreifend auf allen etablierten Geräte-

plattformen (Apple iOS, Google Android, Microsoft Windows) eingesetzt werden kann. Die Software ist intuitiv bedienbar und passt die Darstellung automatisch an den jeweiligen Gerätetyp an. Die integrierte Offline-Funktionalität ermöglicht autarkes Arbeiten auch ohne dauerhafte Datenverbindung.

Typische Anwendungsfälle:

- Mitarbeiterinformation (zum Beispiel Diensterteilung);
- Dokumentation von Ist-Zeiten und Besonderheiten;
- Bearbeitung von Fracht- und Fahrzeugdaten;
- Zugvorbereitung und Zugprüfung;
- Dokumentation von Schadwagen inklusive Tatbestandsaufnahme;
- Dokumentation von Rangierbewegungen;
- Erfassung spezifischer Betriebsdaten.

So verschlankt und optimiert die Software Logistikprozesse und be-

schleunigen die Digitalisierung des Unternehmens.

Auf der InnoTrans 2016 in Berlin wird die weiterentwickelte Lösung vorgestellt: Die ZEDAS GmbH präsentiert sich im

CityCube, Stand B/201.

FOTO: ZEDAS GMBH



Mobiles Logistikmanagement für Güterbahnen.

A.S.T. Leistungselektronik GmbH

Umbau Lokomotive R500C

Die Berliner A.S.T. Leistungselektronik GmbH hat gemeinsam mit der Westfälischen Lokomotiv-Fabrik Reuschling GmbH & Co. KG ein elektrisches System zur Energieversorgung auf Lokomotiven entwickelt. Das wartungsarme elektrische System ersetzt das hydraulische System vollständig. Dabei wurden die vorhandenen Bauräume in den Lokomotiven der Baureihe R500C genutzt. Durch den Austausch der Systeme sinken die Wartungskosten beim Betreiber um etwa 60 Prozent. Gleichzeitig erhöht sich die Verfügbarkeit der Lokomotiven.

Diese Lokomotivbaureihe entsteht bei der Westfälischen Lokomotiv-Fabrik Reuschling GmbH & Co. KG

durch den Umbau von Lokomotiven der Baureihe LHB 530C. Der Neuaufbau wird in Modulbauform durchgeführt, sodass Hauptbaugruppen zeitsparend demontiert werden können. Der Frequenzumrichter der A.S.T. Leistungselektronik GmbH steuert den Kompressor für das Druckluftsystem. Der Frequenzumrichter ist speziell für den Einsatz am drehzahlvariablen Generator ausgelegt. Bereits bei kleinen Generator-drehzahlen steht für den Kompressor die maximale Leistung zur Verfügung. Je nach Bedarf des An-

wenders kann das System durch weitere Komponenten zum Antrieb von Lüftern oder zur Versorgung von weiteren elektrischen Verbrauchern verwendet werden.



Frequenzumrichter der A.S.T. Leistungselektronik GmbH

FOTO: A.S.T. LEISTUNGSELEKTRONIK GMBH