

Logistics and maintenance management

Logistik- und Instandhaltungsmanagement für die Bahnbranche

In times of rapid technological progress and a globalised world, IT competence and networking are prerequisites to achieve efficient and profitable business processes, believes Brandenburg-based IT specialist PC-Soft.

At this year's show, PC-Soft will be demonstrating specialist software for the asset management of rolling stock and infrastructure to operators, manufacturers, leasing companies and asset owners. One highlight will be zedas asset 3.0, a next-generation management tool with improved data handling and storage capability, enhanced functionality and a focus on delivering lean management principles for maintenance and asset management processes.

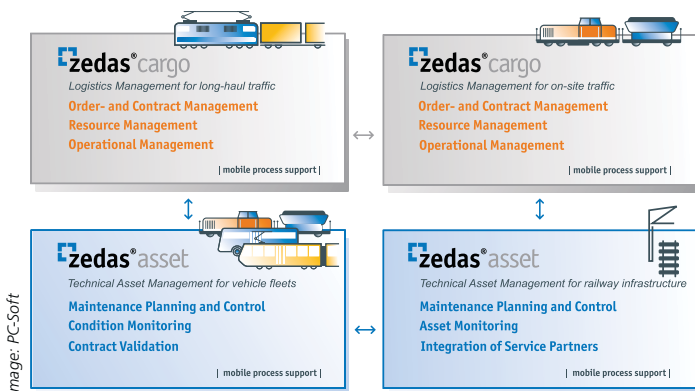
The zedas platform includes a logging application to support the timely and error-free documentation of tasks and the optimisation of the operational process as well as a recording module to verify the time taken for specific jobs. PC-Soft is also launching a module that will record budget parameters, including planned and out-turn costs for maintenance tasks. The company also expects to enhance

its mobile functionality to enable on-site staff to access rosters and fleet diagrams in real-time; this is also to be developed to allow real-time recording of the duration of maintenance activities.

► In Zeiten schnellen technischen Fortschritts und einer globalisierten Welt sind die IT-Kompetenz und die Vernetzung Voraussetzung für Effizienz und Profitabilität der Unternehmensprozesse. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, ist der Einsatz moderner Software, die die Betriebsabläufe unterstützt, ein entscheidendes Werkzeug, um am Markt zu bestehen.

Mit zedas asset bietet die PC-Soft GmbH, ein Anbieter von IT-Lösungen aus Brandenburg, Betreibern, Herstellern, Vermietgesellschaften und Eigentümern ein System für das Asset Management von Schienenfahrzeugen und Bahninfrastrukturen. Highlight auf der InnoTrans ist zedas asset 3.0, das Instandhaltungsmanagement der nächsten Generation mit neuem Bedienkonzept, erweiterten Funktionalitäten und modernen Technologien. Für die Instandhaltung sowie das Asset Management in Bahnunternehmen ergeben sich damit neue Möglichkeiten zur Gestaltung schlanker und effizienter Leistungsprozesse.

Zur Produktfamilie gehören das Betriebstagebuch zur Unterstützung der zeitnahen, fehlerfreien Dokumentation aller Aufgaben und Optimierung der Betriebsführung sowie das Zeiterfassungsmodul für die einfache und schnelle Erfassung aller Leistungszeiten. Weiter stellt das Team ein Modul für die Kostenrechnung als Produktneuheit vor. Geplante und tatsächlich angefallene Kosten werden im Soll-Ist-Vergleich transparent gegenübergestellt. Hinzu kommt die erweiterte mobile Lösung, mit der Dienstpläne für Mitarbeiter per Webzugang abgerufen werden können und zukünftig auch Ist-Zeiten erfasst werden.



CityCube, Hall B, Stand 201 | CityCube, Halle B, Stand 201

Robust ethernet switches

Innovative Netzwerklösung entlang der Trasse

Westermo, a specialist in onboard and wayside communication systems, is presenting its next generation of high-performance ethernet routing switches in 19" rack technology. The robust RedFox Industrial Rack has been designed specifically for railway applications and delivers high speed and enhanced reliability and robustness, the manufacturer says. RFIR's dual-core processor is claimed to be ten times faster than its predecessor, developed for general industrial use. Routing capacity can reach up to 980 Mbit/sec. There are four available versions, two each for direct and alternating current power supplies.

The routing switch comes to the market with an aluminium body to withstand high mechanical loads, continuous vibrations, humidity, condensation and dirt ingress. It also meets railway electromagnetic compatibility requirements. It is designed to function in extreme ambient temperatures ranging between -40 and 70°C. The rack does not need forced-air ventilation or moving parts, such as a fan. Westermo says that the rack switches should be capable of 275 000 h of reliable operation.

► Westermo, einer der Technologieführer bei Onboard- und Infrastruktur-Kommunikationssystemen, präsentiert auf der InnoTrans 2014 in Halle 4.1, Stand 313, eine neue Generation von Hochleistungs-Ethernet-Routing-Switches als 19"-Rack-Lösung. Der robuste RedFox Industrial Rack (RFIR) ist speziell für Anwendungen entlang der Bahntrasse konzipiert und liefert Top-Speed auf höchstem Niveau: Die Dual-Core-CPU des RFIR ist laut Herstellerangaben zehnmal schneller als die industrielle Vorgängervariante RFI. Die Routing-Kapazität beträgt bis zu 980 Mbit/s. Erhältlich sind vier Varianten: zwei mit Gleichspannung und zwei mit Wechselspannung. Der Routing-Switch kommt mit einem robusten Aluminiumgehäuse auf den Markt und hält mechanischen Belastungen, elektromagnetischer Verträglichkeit, Feuchtigkeit, Kondenswasser, Schmutz oder kontinuierlichen Vibrationen stand. Selbst eine Umgebungstemperatur im laufenden Betrieb von minus 40 bis plus 70°C soll kein Hindernis darstellen. Obendrein kommt das Rack ohne Öffnungen und bewegliche Teile wie beispielsweise einem Lüfter aus. Diese Bauweise garantiert eine Betriebsdauer von rund 275.000 Stunden nach militärischem Standard und gewährleistet zudem einen langfristigen und zuverlässigen Einsatz.

Halle 4.1, Stand 313 | Halle 4.1, Stand 313