

Logistics and maintenance management

Logistik- und Instandhaltungsmanagement für die Bahnbranche

In times of rapid technological progress and a globalised world, IT competence and networking are prerequisites to achieve efficient and profitable business processes, believes Brandenburg-based IT specialist PC-Soft.

At this year's show, PC-Soft will be demonstrating specialist software for the asset management of rolling stock and infrastructure to operators, manufacturers, leasing companies and asset owners. One highlight will be zedas asset 3.0, a next-generation management tool with improved data handling and storage capability, enhanced functionality and a focus on delivering lean management principles for maintenance and asset management processes. The zedas platform includes a logging application to support the timely and error-free documentation of tasks and the optimisation of the operational process as well as a recording module to verify the time taken for specific jobs. PC-Soft is also launching a module that will record budget parameters, including planned and out-turn costs for maintenance tasks. The company also expects to enhance

its mobile functionality to enable on-site staff to access rosters and fleet diagrams in real-time; this is also to be developed to allow real-time recording of the duration of maintenance activities.

► In Zeiten schnellen technischen Fortschritts und einer globalisierten Welt sind die IT-Kompetenz und die Vernetzung Voraussetzung für Effizienz und Profitabilität der Unternehmensprozesse. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, ist der Einsatz moderner Software, die die Betriebsabläufe unterstützt, ein entscheidendes Werkzeug, um am Markt zu bestehen.

Mit zedas asset bietet die PC-Soft GmbH, ein Anbieter von IT-Lösungen aus Brandenburg, Betreibern, Herstellern, Vermietgesellschaften und Eigentümern ein System für das Asset Management von Schienenfahrzeugen und Bahninfrastrukturen. Highlight auf der InnoTrans ist zedas asset 3.0, das Instandhaltungsmanagement der nächsten Generation mit neuem Bedienkonzept, erweiterten Funktionalitäten und modernen Technologien. Für die Instandhaltung sowie das Asset Management in Bahnunternehmen ergeben sich damit neue Möglichkeiten zur Gestaltung schlanker und effizienter Leistungsprozesse.

Zur Produktfamilie gehören das Betriebstagebuch zur Unterstützung der zeitnahen, fehlerfreien Dokumentation aller Aufgaben und Optimierung der Betriebsführung sowie das Zeiterfassungsmodul für die einfache und schnelle Erfassung aller Leistungszeiten. Weiter stellt das Team ein Modul für die Kostenrechnung als Produktneuei vor. Geplante und tatsächlich angefallene Kosten werden im Soll-Ist-Vergleich transparent gegenübergestellt. Hinzu kommt die erweiterte mobile Lösung, mit der Dienstpläne für Mitarbeiter per Webzugang abgerufen werden können und zukünftig auch Ist-Zeiten erfasst werden.

