

PC-Soft GmbH

Hafenverkehre planen, steuern und abrechnen

See- und Binnenhäfen bilden eine leistungsfähige Schnittstelle für Eisenbahntransporte ins Hinterland und sind wichtige Logistik-Drehscheiben. Hafengebühren stellen dabei das Bindeglied für den Waren- und Containerfluss innerhalb des Hafengeländes dar und verteilen Waggons ankommender und abgehender Züge diverser Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) zum Beispiel an die Terminals. Die dafür notwendigen Rangierdienste und Leistungen effizient zu planen, zu überwachen und abzurechnen ist ohne Softwareunterstützung kaum zu lösen.

Mit zedas@cargo bietet die PC-Soft GmbH eine eigens für Eisenbahnverkehrsunternehmen sowie Hafen-, und Anschlussbahnen konzipierte Softwarelösung, die eine durchgängige kommerzielle und betriebliche Abwicklung von Rangier- und Zugverkehren ermöglicht. Die Lösung unterstützt Hafengebühren bei der Kalkulation von Transportangeboten sowie bei der Planung, Abwicklung und Abrechnung von Aufträgen auf Basis realer Prozessdaten. Kosten und Leistungen werden transparent.

GRAFIK: PC-SOFT



Die Softwarelösung zedas@cargo ermöglicht die durchgängige kommerzielle und betriebliche Abwicklung von Rangier- und Zugverkehren.

Das leistungsstarke Ressourcenmanagement ermöglicht eine schnelle Reaktion auf Planabweichungen und sichert den regelkonformen Einsatz der Mitarbeiter (Beachtung von Arbeitszeitregeln, Tarifvereinbarungen und Fähigkeiten). Der Prozess wird durch den Einsatz mobiler Lösungen

unterstützt. Mitarbeiter im Betriebsdienst erhalten beispielsweise wichtige Informationen zu Dienstplänen und Zügen. Schnittstellen zu den beteiligten Eisenbahnen und Kunden erleichtern die Kommunikation und runden den Datenfluss des Gesamtprozesses ab. ■

ANZEIGE



Zugkraft.
www.lte-group.eu

LTE
logISTische
KONSEQUENZ.